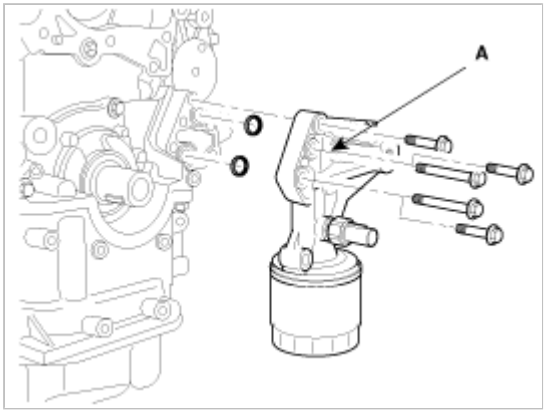
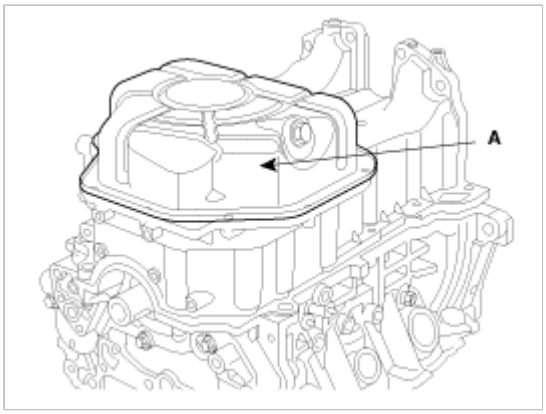
DESMONTAJE

CAJA DE LA BOMBA DE ACEITE

1. Drene el aceite del motor.
2. Desmonte la rueda y neumático delantero derecho.
3. Desmonte la cubierta lateral delantera derecha.
4. Desmonte el silenciador delantero.
5. Desmonte el generador.
6. Desmonte la correa de distribución.
7. Desmonte el soporte del filtro del aceite (A).



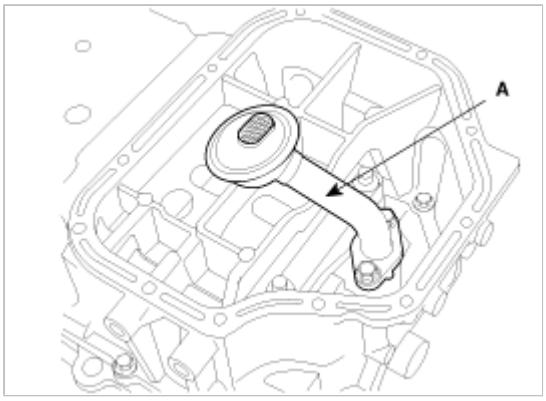
8. Desmonte el cárter inferior del aceite (A) con la herramienta especial (09215-3C000).



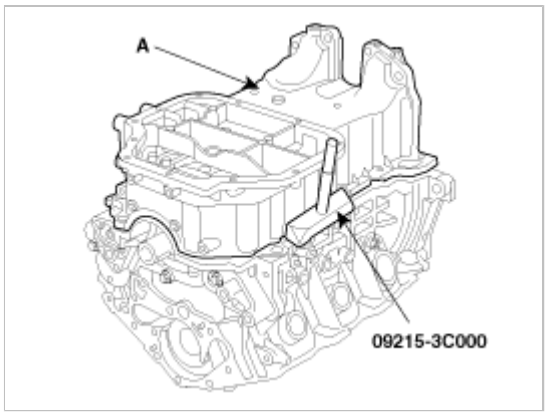
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar las superficies de contacto del cárter superior e inferior de aceite.

9. Desmonte la pantalla del aceite (A).



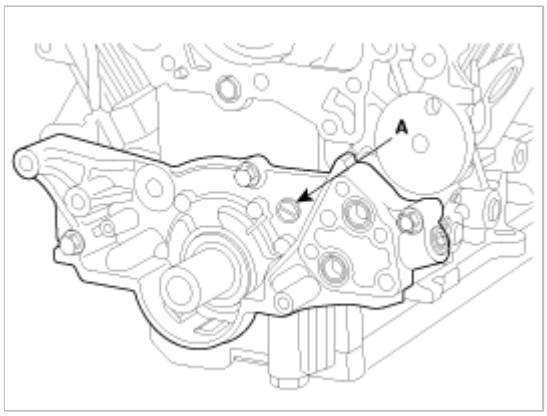
10. Desmonte el cárter superior de aceite con la herramienta especial (09215-3C000) (A).



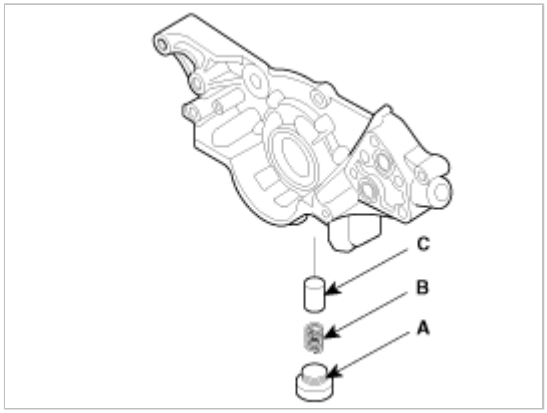
⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar las superficies de contacto del cárter superior e inferior de aceite.

11. Desmonte la caja de la bomba de aceite (A).



12. Después de desmontar el tapón (A), desmonte el muelle de descarga (B) y el émbolo de descarga (C).



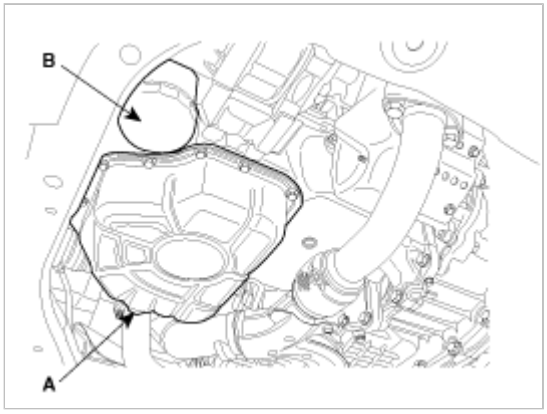
SUSTITUCIÓN

ACEITE Y FILTRO

⚠ PRECAUCIÓN

- El contacto prolongado y repetido con aceite mineral puede eliminar las grasas naturales de la piel, dejándola seca y produciendo irritación y dermatitis. Además, el aceite para motores usado contiene contaminantes potencialmente nocivos que pueden causar cáncer de piel.
- Lleve ropa de protección y guantes para reducir al mínimo la duración y la frecuencia de contacto de la piel con aceite usado. Lávese la piel minuciosamente con agua y jabón o use un limpiador de manos no acuoso para eliminar los restos de aceite paramotores usado. No utilice gasolina, diluyentes ni disolventes.
- Con el fin de preservar el medio ambiente, el aceite usado y los filtros de aceite usados se deberían depositar únicamente en los lugares de vertido diseñados a tal efecto.

1. Estacione el vehículo en un suelo nivelado.
   Ponga el motor en marcha y espere a que se caliente.
2. Pare el motor.
3. Drene el aceite del motor.
   (1) Desmonte el tapón de llenado de aceite.
   (2) Eleve el vehículo, desmonte el tapón de drenaje del aceite (A) y drénelo en un envase.
4. Cambie el filtro de aceite.
   (1) Desmonte el filtro de aceite (B).



   (2) Compruebe que el número de pieza del nuevo filtro de aceite sea el mismo que el antiguo.
   (3) Cambie el filtro de aceite.
   (4) Apriételo ligeramente hasta que la junta tórica de la tapa del filtro entre en contacto en su posición correcta.
   (5) Aplique el par de apriete especificado.

Par de apriete
16,7 ~ 24,5 N·m (1,7 ~ 2,5 kgf·m, 12,3 ~ 18,1 lb·pie)

5. Rellene con aceite para motores.
   (1) Monte el tapón de drenaje del aceite con una nueva junta.

Par de apriete
34,3 ~ 44,1 N·m (3,5 ~ 4,5 kgf·m, 25,3 ~ 32,5 lb·pie)

   (2) Llene con aceite limpio para motores después de desmontar el indicador de nivel del aceite del motor.

Capacidad
Total : 4,5L (4,76 U.S.qts, 3,96 lmp.qts)
Cárter de aceite : 4,2L (4,44 U.S.qts, 3,70 lmp.qts)
Filtro de aceite : 0,3 L (0,32 U.S.qts, 0,26 lmp.qts)

(3) Monte la tapa de llenado de aceite y el indicador de nivel del aceite.

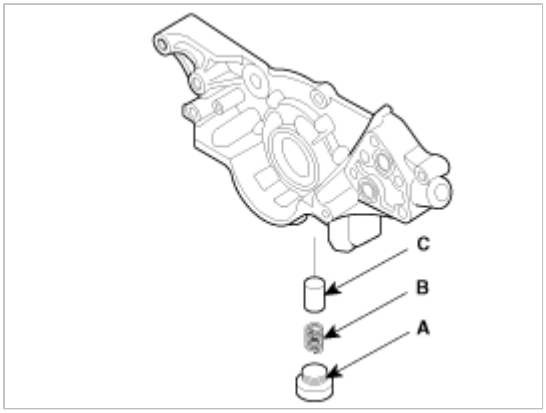
6. Ponga el motor en marcha y asegúrese de que no se produzcan fugas de aceite por el tapón de drenaje ni por el filtro del aceite.
7. Vuelva a comprobar el nivel de aceite del motor

MONTAJE

CAJA DE LA BOMBA DE ACEITE

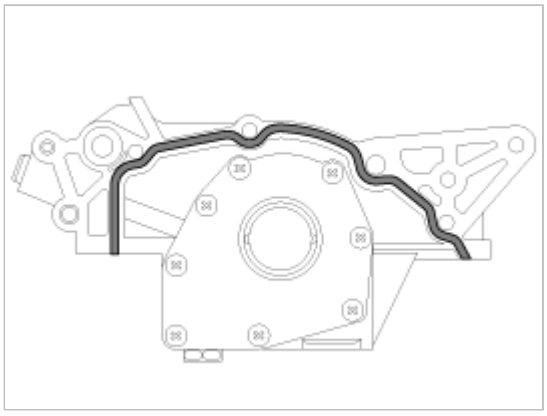
1. Monte el muelle de descarga (B) y el émbolo de descarga (C) y apriete el tapón (A).

Par de apriete
39,2 ~ 49,0 N·m (4,0 ~ 5,0 kgf·m, 28,9 ~ 36,2 lb·pie)



2. Monte la caja de la bomba de aceite.
   (1) Usando un rascador de juntas, desmonte todo el material viejo de las superficies de las juntas.
   (2) Antes de montar el cárter del aceite, aplique líquido sellante TB1217H en el cárter del aceite.
   La parte debe montarse en un plazo de 5minutos tras aplicarse el sellante.

Anchura de cuenta : 2,5 mm (0,0984 pulg.)

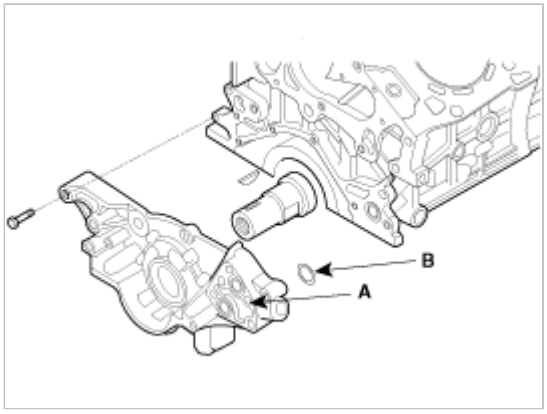


⚠ PRECAUCIÓN
- Limpie la superficie de sellado antes de montar dos piezas.

- Desmonte todo materiales extraños en la superficie de sellado antes de aplicar sellante.
- Al aplicar la junta, el sellante no debe introducirse en el interior del cárter de aceite.
- Para evitar fugas de aceite, aplique junta sellante a la rosca interior de los agujeros para los pernos.
- Una vez efectuado el armado, espere al menos 30 minutos antes de llenar de aceite el motor.

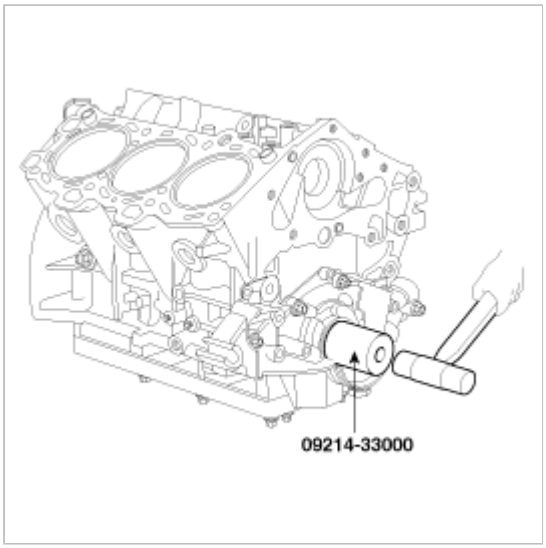
(3) Monte la caja de la bomba de aceite (A).

Par de apriete
18,6 ~ 23,5 (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7 ~ 17,4 lb·pie)

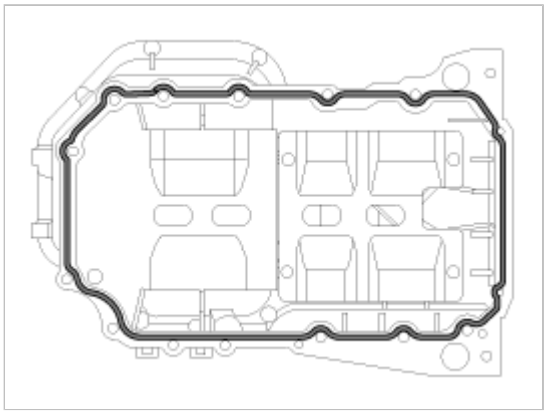


⚠ PRECAUCIÓN
Al montar la bomba de aceite, use siempre una junta tórica nueva (B).

3. Usando la herramienta especial (09214~33000), monte la junta de aceite de la caja de la bomba de aceite.



4. Monte el cárter superior de aceite.
   (1) Usando un rascador de juntas, desmonte todo el material viejo de las superficies de las juntas.
   (2) Antes de montar el cárter del aceite, aplique líquido sellante TB1217H en el cárter del aceite.
   La parte debemontarse en un plazo de 5 minutos tras aplicarse el sellante.

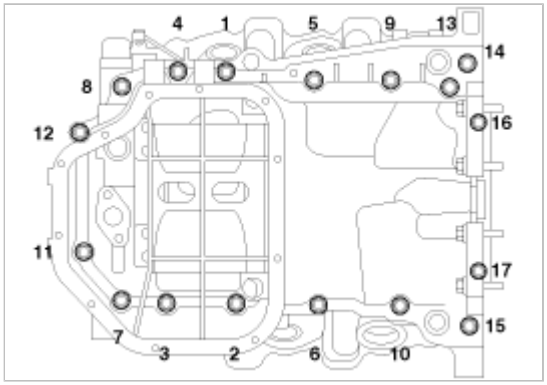


⚠ PRECAUCIÓN

- Limpie la superficie de sellado antes de montar dos piezas.
- Desmonte todo materiales extraños en la superficie de sellado antes de aplicar sellante.
- Al aplicar la junta, el sellante no debe introducirse en el interior del cárter de aceite.
- Para evitar fugas de aceite, aplique junta sellante a la rosca interior de los agujeros para los pernos.
- Una vez efectuado el armado, espere al menos 30 minutos antes de llenar de aceite el motor.

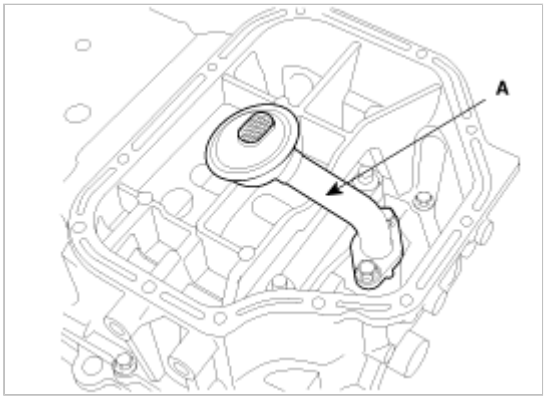
(3) Monte el cárter del aceite y apriete los pernos uniformemente en varios pasos.

Par de apriete
Pernos 1 ~ 15 : 18,6 ~ 23,5 N·m (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7 ~ 17,4 lb·pie)
Pernos 16, 17 : 4,9 ~ 6,9 N·m (0,5 ~ 0,7 kgf·m, 3,6 ~ 5,1 lb·pie)



5. Monte la pantalla de aceite.

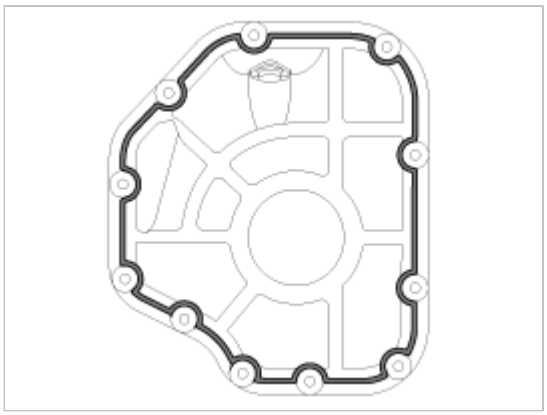
Par de apriete
14,7 ~ 21,6 N·m (1,5 ~ 2,2 kgf·m, 10,8 ~ 15,9 lb·pie)



AVISO

Use siempre una junta nueva.

6. Monte el cárter inferior de aceite.
   (1) Usando un rascador de juntas, desmonte todo el material viejo de las superficies de las juntas.
   (2) Antes de montar el cárter del aceite, aplique líquido sellante TB1217H en el cárter del aceite.
   La parte debe montarse en un plazo de 5minutos tras aplicarse el sellante.

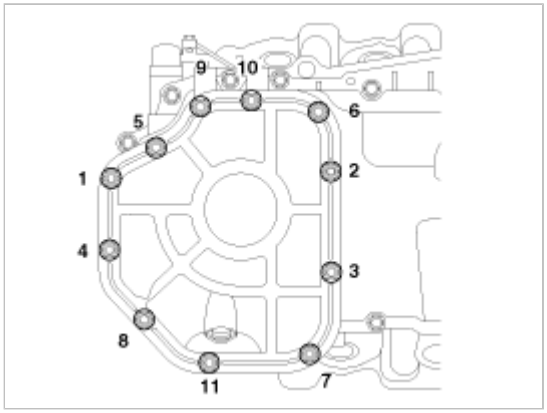


⚠ PRECAUCIÓN

- Limpie la superficie de sellado antes de montar dos piezas.
- Desmonte todo materiales extraños en la superficie de sellado antes de aplicar sellante.
- Al aplicar la junta, el sellante no debe introducirse en el interior del cárter de aceite.
- Para evitar fugas de aceite, aplique junta sellante a la rosca interior de los agujeros para los pernos.
- Una vez efectuado el armado, espere al menos 30 minutos antes de llenar de aceite el motor.

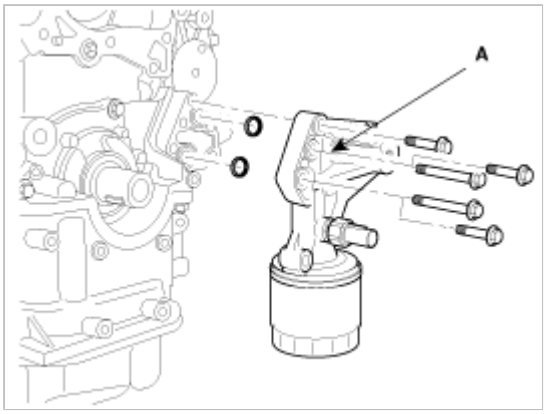
   (3) Monte el cárter del aceite y apriete los pernos uniformemente en varios pasos.

Par de apriete
9,8 ~ 11,8 N·m (1,0 ~ 1,2 kgf·m, 7,2 ~ 8,7 lb·pie)



7. Monte el soporte del filtro de aceite (A).

Par de apriete
18,6 ~ 23,5 N·m (1,9 ~ 2,4 kgf·m, 13,7~ 17·4 lb·pie)



⚠ PRECAUCIÓN

Use siempre una junta tórica nueva.

8. Monte la correa de distribución, el generador y el silenciador delantero.
9. Monte la tapa delantera derecha y la rueda y neumático.
10. Llene con refrigerante para motores.
11. Ponga el motor en marcha y compruebe la ausencia de fugas.
12. Vuelva a comprobar el nivel de refrigerante de motor.

COMPROBACIÓN

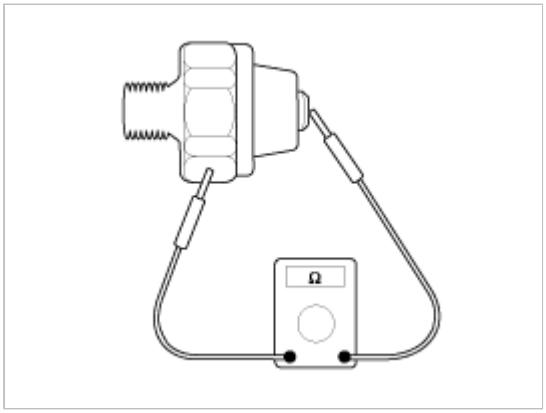
MUELLE DE DESCARGA

1. Compruebe el émbolo de descarga.
   Aplique aceite para motores en el émbolo y compruebe que se mueva suavemente en el agujero. En caso negativo, cambie el émbolo o la caja frontal sólo en caso necesario.
2. Compruebe el muelle de la válvula de descarga.
   Compruebe si el muelle de la válvula de descarga está deformado o dañado.

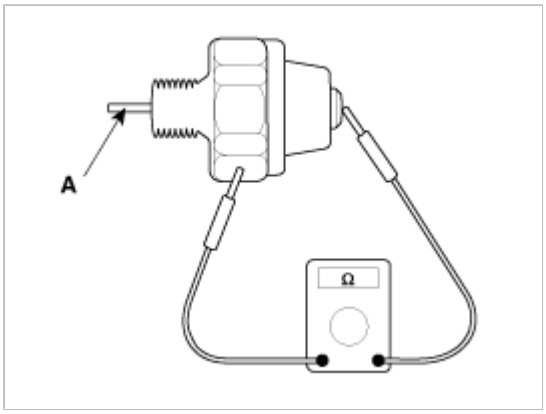
Especificación
Longitud libre : 43,8 mm (1,7244 pulg.)
Carga : 36,3 N (3,7 kg, 8,21 b) ± 3,9 N (0,4 kg, 0,9 lb) / 40,1 mm (1,5787 pulg.)

INTERRUPTOR DE PRESIÓN DEL ACEITE

1. Compruebe la continuidad entre el terminal y la carrocería con un ohmiómetro.
   Si no hay continuidad, cambie el interruptor de presión del aceite.



2. Compruebe la continuidad entre el terminal y la carrocería al empujar una varilla fina (A) en el agujero. Si hay continuidad cuando se presiona, cambie el interruptor.



3. Si no hay continuidad cuando se aplica una presión de 49,3 kpa (0,5 kg/cm², 7,11 psi) a través del agujero de lubricación, el interruptor estará funcionando correctamente.
   Compruebe posibles fugas de aire. Si se producen fugas de aire, el diafragma está roto. Cambie el interruptor.

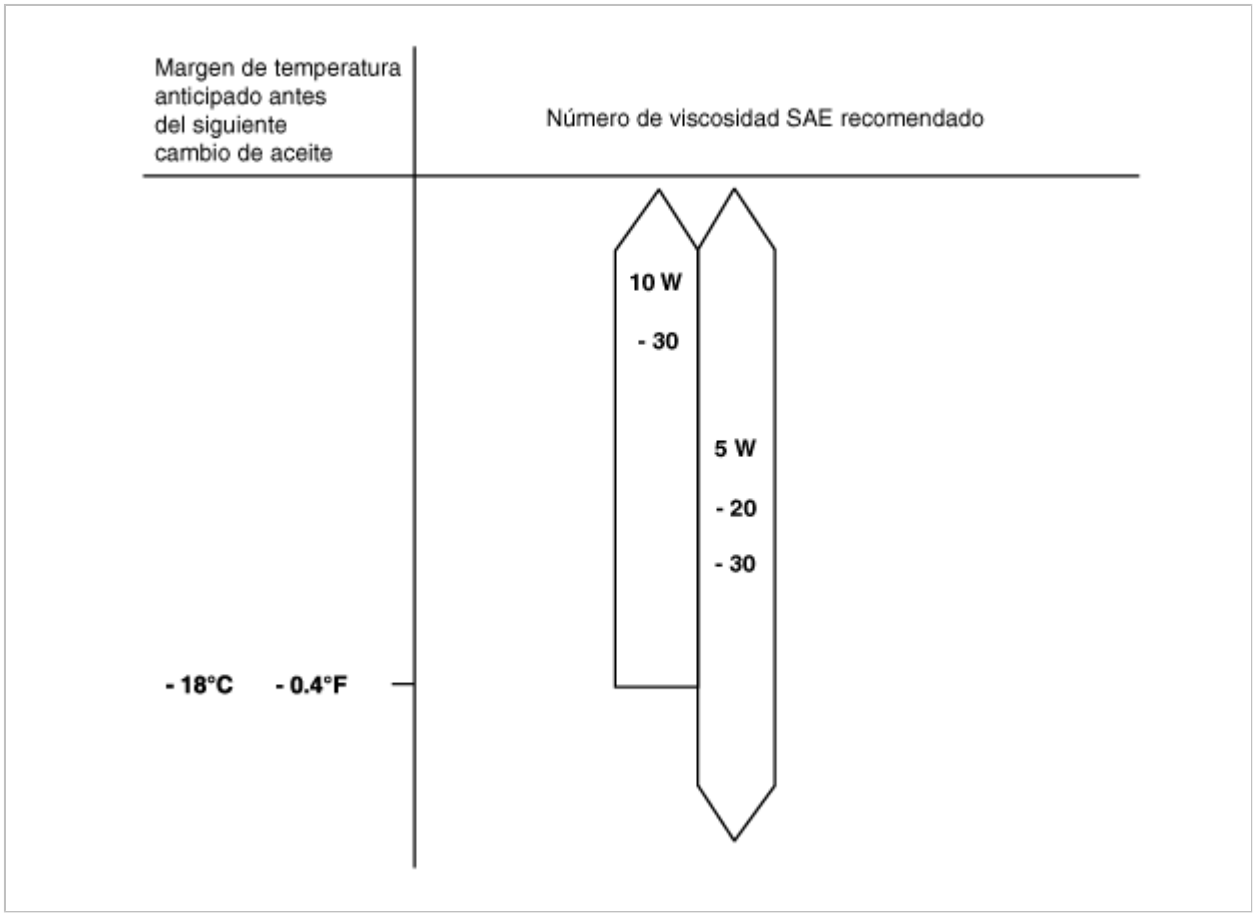
COMPROBACION

1. Compruebe la calidad del aceite del motor.
   Compruebe que no haya un deterioro del aceite, entrada de agua, decoloracion o dilucion.
   Si la calidad es visiblemente baja, cambie el aceite.
2. Compruebe el nivel de aceite del motor.
   Despues de calentar el motor, dejelo en marcha unos cinco minutos o mas. El nivel de aceite deberia estar entre las marcas 'L' y 'F' de la varilla.
   Si es bajo, compruebe la ausencia de fugas y anada aceite hasta la marca F.

> **AVISO**
> No llene aceite por encima de la marca F.

SELECCION DEL ACEITE DEL MOTOR

Clasificacion API recomendada : Superior a SJ o SL
Grados de viscosidad SAE recomendados : 5W-20



AVISO

Para el mejor rendimiento y una proteccion optima en todo tipo de funcionamiento, utilice solo lubricantes que :

- Cumplan con los requisitos de la clasificacion API.
- Tengan una graduacion SAE apropiada para la temperatura ambiente prevista.

No utilice aquellos lubricantes que no tengan una graduacion SAE y una clasificacion API adecuadas.